

## **BEWONERSOVERLEG BANGERT EN OOSTERPOLDER**

Datum vergadering: 22 november 2017 om 20.00 uur

Plaats: De Kreek te Zwaag

Aanwezigen: Ongeveer 30 belangstellenden

### **1. Opening en welkom**

Erich geeft aan blij verrast te zijn door de hoge opkomst en heet iedereen van harte welkom en opent de bijeenkomst.

### **2. Verslag 27 september 2017**

Geen op- en aanmerkingen.

### **3. Presentatie Stichting Stadslandbouw Hoorn**

Chris de Meij, voorzitter van Stichting Stadslandbouw Hoorn, geeft een toelichting op de activiteiten van de Stichting. Hij gaat daarbij in op hun projecten en staat met name stil bij het project Hoorn the Place to Bee! Dit project zou ook in de Bangert en Oosterpolder een plek kunnen krijgen.

Afgesproken wordt om bij de invulling van het gedeelte tussen wijk en N302 samen op te trekken.

### **4. Stand van zaken ontwikkeling winkelcentrum**

Helaas konden de vertegenwoordigers van ontwikkelaar en supermarktketen Deen en de ondernemers vandaag niet aanwezig zijn. Deen heeft wel informatie toegezonden. De plattegrond en het vooraanzicht worden op het scherm getoond. Tevens wordt aangegeven welke winkels er gevestigd zullen worden, namelijk Van Rhee, Kruidvat, Nobbe Optiek, Readshop, De Plataan kapsalon, Bakkerij Otten, Hoogland Vis en Deen supermarkt. De oplevering staat gepland voor eind eerste kwartaal van 2018 en na afbouw van de winkels zullen deze dus begin tweede kwartaal de deuren openen. Boven de Deen komen zorgwoningen en boven de andere twee blokken komen in totaal 24 appartementen.

### **5. Wijkzaken.**

Vanuit de zaal werden de volgende vragen gesteld. Voor de volledigheid zijn de antwoorden van de wijkcoördinator integraal in dit verslag opgenomen.

- 1- Graag de hekken van de bouwplaats van de Nieuwe Deen langs de Strip afgesloten houden. In de weekenden kan de jeugd op het terrein komen met alle gevaren van dien
- 2- Unjerp pad is afgesloten en naar ik begrijp ook het fietspad naar/van Grote Waard. Graag niet allebei dicht tegelijkertijd maar 1 VOOR 1
- 3- Blijft het Unjerp pad een fietspad want er zijn huizen aangebouwd en voordeuren komen erop uit . Er worden nu ook al auto's geparkeerd.
- 4- Is het fietspad aan de oostkant van de Kreek inmiddels belangrijk genoeg om op te nemen in de strooiroute?
- 5- De paaltjes zijn er weer uitgehaald in kader van gladheidsbestrijding. Dat geeft op een aantal plaatsen echt problemen met sluijverkeer.  
Graag toch weer de palen erin op route: Rijweg naar Veendijk en de verbindingen van B&O naar Dorpsstraat.
- 6- Hoe zit het met de busverbinding van stad naar B&O? Laatste bus gaat om 22 uur. Komen er meer haltes en meer verbindingen bij nieuwe busconcessie?
- 7- Voor P. v.d. Meerschstraat 4 Is heel licht van de OV. Kan dat gedempt worden ? bewoner had het al eens gemeld maar geen reactie gekregen.
- 8- Men vraagt zich af hoe nood en hulpdiensten de wijk in kunnen als de Strip weer eens klem staat met verkeer. Zal vast over nagedacht zijn .  
Kan iemand van de verkeerscommissie eens in het OLBO komen uitleggen wat men daarop bedacht heeft?
- 9- Mogen vrachtwagens met een 26 meter combinatie over de Strip rijden?
- 10- Hoe kan de snelheid op de Strip worden getemperd?

#### Reactie van de gemeente

1- helemaal te vermijden is dit nooit maar de projectleider B&O heeft de bouwer gebeld dat hij altijd de hekken gesloten moet houden. Ook in de weekenden.

2- Boodschap is duidelijk maar soms gaat het niet anders.

3-. Functie Unjerp pad: (hoofd-)fietsontsluitingsroute volgens nota Fietsend verder naar 2020 = strooiroute.

4-.(hoofd-)fietsontsluitingsroutes (vastgelegd in de Fietsnota) worden gestrooid. Als aanvulling hierop: routes naar (basis-)scholen worden eveneens gestrooid. Het aangegeven stuk maakt hier geen onderdeel van uit.

5- De paaltjes gaan er zoals bekend van 1 nov-1april uit. Met V&V en VVH zijn niet lang geleden alle situatie beoordeeld op verkeers(-on)veiligheid. Dit heeft geleid tot het plaatsen van een (beperkt) aantal wegklapbare palen. O.b.v. verkeers(-on)veiligheid kan besloten worden tot (flexibele/wegklappende) palen. Dit gebeurt op advies van V&V. Handhaving is lastig daar want die kunnen er niet constant bij staan.

6- Vanaf 22 juli 2018 rijden er twee bussen naar B&O:



Bushalte De Strip wordt door 415 aangedaan, omdat er anders niet voldoende bediening is. Het zou handiger deze halte te verplaatsen naar de Dorpsstraat van Zwaag, net om de hoek bij De Strip.

Bus 131 en 132 worden samengevoegd. Bus 13 komt te vervallen. Er komen geen haltes bij.

7- In het registratiesysteem is gezocht naar een melding, daarin is de melding niet gevonden, Nu deze bewoner gebeld met de vraag opnieuw een melding te maken. Zou hij doen.

8- Afdeling verkeer- en vervoer heeft deze vraag bij de brandweer neergelegd of zij hun alternatieve routes zo in kaart hebben. Er is inderdaad bij het ontwerpen van de wijk rekening gehouden met de bereikbaarheid van de nood- en hulpdiensten via twee routes. Dit kunnen ook bv. fietspaden zijn.

9- (die is ook al gesteld en beantwoord via het KCC) ja, een vrachtwagencombinatie van 26 meter mag op de Strip rijden, wanneer deze daarvoor een ontheffing heeft. Deze ontheffing wordt afgegeven door de RDW en daar heeft de gemeente geen bemoeienis mee.

10- De klacht bij De Strip is vaker de doorstroming dan de snelheid, de weg heeft een ontsluitende functie (met openbaar vervoer er op) en als we het verkeer daar nog meer gaan hinderen (door snelheid remmende maatregelen) dan gaat het verkeer andere wegen zoeken, zoals bijvoorbeeld de linten en dat is zeker niet wenselijk. Vooralsnog zijn er geen snelheid remmende maatregelen voorzien op De Strip. Overdag vormen de verkeerslichten een snelheidsremmer, maar 's avonds na 22u gaan ze op knipperen.

Op De Strip komen aan beide kanten van het centrumgebied (dus bij Lage Hoek en Lucas Sinckstraat) en bij Jan Doustraat en Hoge Weere (busvriendelijke) plateaus over het hele kruispunt, dus inclusief het straatje tussen de rijstroken van De Strip.

## **6. Activiteiten Stichting Bangert en Oosterpolder**

Patrick geeft aan dat de Stichting B&O het komende jaar weer tal van activiteiten zal organiseren in de wijk. Op 6 januari zal de nieuwjaarsreceptie georganiseerd worden in De Kreek. Iedereen is uiteraard van harte welkom.

Verder staan er voor 2018 de volgende activiteiten op het programma: Vossenjacht, voetbalevenement, muziek-evenement en huttenbouw. Voor deze laatste is de Stichting en de gemeente nog op zoek naar een geschikte locatie. Ideeën zijn van harte welkom.

## **7. Stand van zaken Verkeerscommissie**

Johan geeft aan dat de eerste bevindingen van de verkeerscommissie met de gemeente besproken zijn. De zorgen over de verschillende verkeerssituaties zijn overgebracht. De gemeente had een luisterend oor, maar heeft weinig toegezegd.

Afgesproken is dat de gemeente de parkeerbalans voor de centrumvoorzieningen en de nieuwe school zal toezenden. Daarnaast is afgesproken dat wanneer de verkeerscommissie kan aantonen dat de slechte zichtbaarheid van de voetgangersoversteekplaatsen in het donker uniek is in deze wijk dat de gemeente zal proberen hier middelen voor vrij te maken. Dit onderwerp zal dus in de volgende bijeenkomst van de verkeerscommissie op de agenda staan. Net als het onderwerp "gedrag en bewustwording". Het is de bedoeling dat nog voor de jaarwisseling een bijeenkomst van de verkeerscommissie gehouden zal worden.

## **8. Stand van zaken invulling strook tussen wijk en N23**

Helaas is er nog weinig voortgang in deze ontwikkeling te melden. Het bewonersoverleg blijft hiervoor aandacht vragen.

## **9. Rondvraag**

Alle vragen die gesteld zijn in dit overleg zijn integraal opgenomen onder punt 5 "Wijkzaken".